



Das Kompakte Design

Der Hamilton Jet HJ213 wird als Kompakte Antriebseinheit geliefert, einschließlich Steuerung, Umsteuerung und Fundament.

Der Jetantrieb wird im Heck des Schiffes montiert. Der Wassereinflaßtunnel wird auf das mitgelieferte Fundament geschraubt. Der Wassereinflaßtunnel wird durch ein Einlaßgitter vor groben Verunreinigungen geschützt.

Das Wasser wird durch hohen Druck durch den Antrieb geleitet und wird dann als Axialstrom aus der Auslaßdüse befördert.

Das Standard Einlaßfundament hat 5° und kann somit direkt mit Hilfe einer Kupplung mit dem Motor verbunden werden.

Die Jets werden nach internationalen Standards gefertigt (ISO+DIN). Es können auf Wunsch Abnahmezertifikate verschiedener Institutionen geliefert werden. Der Jet wird durch Anoden gegen Korrosion geschützt.

Hoher Antriebsschub

Der am computer entworfene „Mixflow-Impeller“ liefert unter allen Fahrbedingungen optimale Schubkraft. Der HJ213 bietet ein Höchstmaß an Gravitationsmarge und entwickelt permanenten Schub.

Der HJ213 Wasserstrahlantrieb kann von den meisten gängigen Marine-Dieselmotoren direkt, ohne Getriebe angetrieben werden.

Optimales Fahrverhalten

Für ein Maximum an Kontrolle für Steuerung und Umsteuerung sind diese Komponenten getrennt, sind aber Bestandteile der Lieferung.

Steuern: Mit Hilfe einer steuerbaren Düse wird der Jetstrom nach Backbord oder nach Steuerbord geleitet.

Die Steuerung wird auf der im Schiff befindlichen Seite des Jets betätigt, auf Wunsch können wir diese mitliefern.

Umsteuerung: Rückwärtsschub, der Jetstrom gelangt dabei durch die steuerbare Auslaßdüse auf den heruntergefahrenen Helm. Der Helm ist nochmals in mehrere Kammern aufgeteilt.

Die Standard Kontrolleinheit für die Umsteuerung „Hamilton-HSRX“ System wird durch betätigen des Kontrollhebels ausgeführt. Der Helm bewegt sich dann rauf oder runter.

Das HSRX System ist am Jet angebaut und wird hier durch eine Hydraulikpumpe angetrieben, die hier über ein Ventil den Zylinder rauf oder runter bewegt. Der Ölkühler ist fest angebaut. Das HSRX System ist im Werk geprüft und getestet worden.

Präzise Kontrolle

Die unabhängig von einander arbeitenden Steuerungssysteme liefern vollen Vorwärts- und Rückwärtsschub.

Die volle Lenkwirkung steht bei allen Drehzahlen für Vorwärts- und Rückwärtsfahrt zur Verfügung.

Somit ist immer eine totale Kontrolle über das Schiff möglich. Es ist jederzeit möglich eine 360° Drehung mit einem Hamilton-Jet auszuführen.

Einzelanlage HJ213



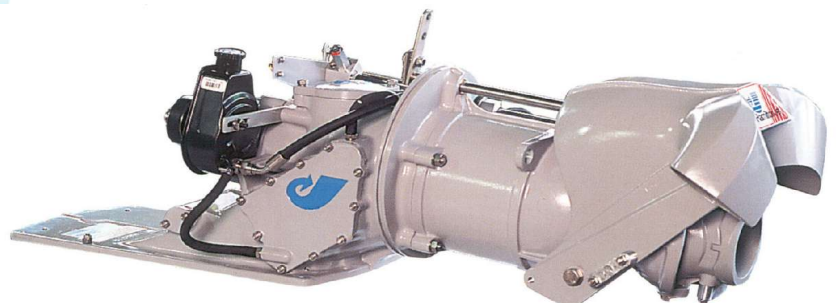
Hamilton Jet

HJ213

Wasserstrahlantrieb

Hohe Schubleistung

Der Hamilton HJ213 Wasserstrahlantrieb ist ein hoch effektives und kompaktes Marine Antriebssystem und kann Patrollienboote und Freizeitboote antreiben. Direkt ohne Getriebe bis zu einer Leistung von 260kW



ANWENDUNG

Gleiter (über 25 Knoten)

Für Gleiterfahrzeuge und Geschwindigkeiten über 25 Knoten wird eine bessere Effektivität als bei Propellerantrieben erzielt.

Maximum empfohlenes einen Jet zwei Jets drei Jets
Gesamtgewicht (Tonnen) 2.5-3.0 5.5-6.5 9-10

Maximum Eingangsleistung pro Jet 260kW (350PS)

Halbgleiter (10-25 Knoten)

Einige Rumpfwiderstände können bei Halbgleitern bei diesen Geschwindigkeiten sehr hoch sein, wenden Sie sich an Hamilton.

Maximum Eingangsleistung pro Jet 100kW (135PS)

Verdränger (unter 10 Knoten)

Der HJ213 Wasserstrahlantrieb kann eingesetzt werden für Bootsgeschwindigkeiten unter 5 Knoten, bei Betrieb in flachen und verschmutzten Gewässern.

Maximum empfohlenes einen Jet zwei Jets drei Jets
Gesamtgewicht (Tonnen) 6 13 22

Maximum Eingangsleistung pro Jet 80kW (110PS)

Verschiedene Anwendungen

Wasserstrahlantriebe können Motoren nicht überlasten, der HJ213 Jet ist einsetzbar für alle Geschwindigkeiten. Der HJ213 kann mit anderen Antriebsanlagen kombiniert werden wie z.B. Propelleranlagen, Mittelantrieb oder als Bootshauptantrieb.

Note: The above information should be used as a guide only. Refer to Hamilton Jet Application Guide and Hamilton Jet Designer's Manual for detailed advice on suitable hull shapes optional extras available and an Application Check List for submitting vessel details to Hamilton Jet for appraisal.

DER BERECHNUNGSBOGEN

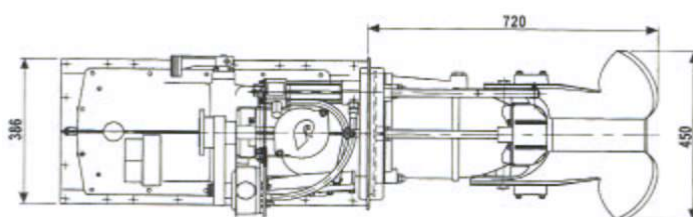
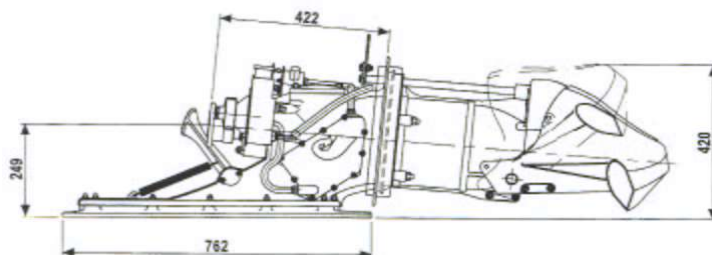
Für die Berechnung sind folgende Daten notwendig:

- Maximales Gewicht (voll beladen)
- Wasserlinienlänge
- Breite in der Wasserlinie
- Gewünschte Geschwindigkeit
- Aufkimmungswinkel (konstant)
- Motorleistung und Enddrehzahl- Typ/Modell
Maximum kurzzeitig
Maximum uneingeschränkt

Technische Änderungen vorbehalten.

ABMESSUNGEN

Abmessungen unten gelten für den Einbauwinkel 5°, Einlassfundamente für HJ213 finden Sie auf unserer CD (können Sie kostenlos anfordern)



VORTEILE DES WASSERSTRAHLANTIEBES

- Exellente Manöviereigenschaften**-Unter allen Geschwindigkeiten
- Sehr effektiv**-Besser als Propeller bei mittlerer und hoher Geschwindigkeit
- Keine Rumpfanhänge**-Somit niedriger Rumpfwiderstand
- Glattes Unterwasserschiff**-Keine Verletzungsgefahr
- Niedriger Tiefgang**-Flacher Rumpf, kann an Land fahren
- Geringe Unterhaltungskosten**- durch ein minimum an Wartung
- Leise und ruhig**-Keine Übertragung von Vibrationen auf den Rumpf
- Keine Motorüberlastung**-Der Impeller steht in direkter Verbindung zur Motordrehzahl.
- Einfach zu installieren**-Der komplette Jet wird verschraubt eingebaut.



HamiltonJet

GEMO GmbH

Auf dem Baggersand 5
D-23570 Travemünde
Tel. 04502-2466
Fax 04502-2425
E-mail: gemo_gmbh@t-online.de
Internet: www.gemo-online.de

World Headquarter

C.W.F. Hamilton & Co. Ltd
PO Box 709
Christchurch, New Zealand
Tel 0064-33484179
Fax 0064-3348696
E-Mail: marketing@hamjet.co.nz
Internet: www.hamjet.co.nz

European Office

HamiltonJet (UK) Ltd
Unit4A, The Birches Industrials Estate
EastGrinstead, West Sussex RH191XZ
United Kindom
Tel 0044-1342313437
Fax 0044-1342313438
E-mail: sales@hamjetuk.com