



### Das Kompakte Design

Der Hamilton Jet HJ274 wird als Kompakte Antriebseinheit geliefert, einschließlich Steuerung, Umsteuerung und Fundament.

Der Jetantrieb wird im Heck des Schiffes montiert. Der Wassereinlaßtunnel wird auf das mitgelieferte Fundament geschraubt. Der Wassereinlaßtunnel wird durch ein Einlaßgitter vor groben Verunreinigungen geschützt.

Das Wasser wird durch hohen Druck durch den Antrieb geleitet und wird dann als Axialstrom aus der Auslaßdüse befördert.

Das Standard Einlaßfundament hat 5° und kann somit direkt mit Hilfe einer Kupplung mit dem Motor verbunden werden. Optional auch in 90° Einlaßfundament lieferbar.

Die Jets werden nach internationalen Standards gefertigt (ISO+DIN). Es können auf Wunsch Abnahmezertifikate verschiedener Institutionen geliefert werden. Der Jet wird durch Anoden gegen Korrosion geschützt.

### Hoher Antriebsschub

Der am computer entworfene „Mixflow-Impeller“ liefert unter allen Fahrbedingungen optimale Schubkraft. Der HJ274 bietet ein Höchstmaß an Gravitationsmarge und entwickelt permanenten Schub.

Der HJ274 Wasserstrahlantrieb kann von den meisten gängigen Marine-Dieselmotoren direkt, ohne Getriebe angetrieben werden.

### Optimales Fahrverhalten

Für ein Maximum an Kontrolle für Steuerung und Umsteuerung sind diese Komponenten getrennt, sind aber Bestandteile der Lieferung.

Steuern: Mit Hilfe einer steuerbaren Düse wird der Jetstrom nach Backbord oder nach Steuerbord geleitet.

Die Steuerung wird auf der im Schiff befindlichen Seite des Jets betätigt, auf Wunsch können wir diese mitliefern.

Umsteuerung: Rückwärtsschub, der Jetstrom gelangt dabei durch die steuerbare Auslaßdüse auf den heruntergefahrenen Helm.

Der Helm ist nochmals in mehrere Kammern aufgeteilt.

Die Standard Kontrolleinheit für die Umsteuerung „Hamilton-HSRX“-System wird durch betätigen des Kontrollhebels ausgeführt. Der Helm bewegt sich dann rauf oder runter.

Das HSRX System ist am Jet angebaut und wird hier durch eine Hydraulikpumpe angetrieben, die hier über ein Ventil den Zylinder rauf oder runter bewegt. Der Ölkühler ist fest angebaut. Das HSRX System ist im Werk geprüft und getestet worden.

### Präzise Kontrolle

Die unabhängig von einander arbeitenden Steuerungssysteme liefern vollen Vorwärts- und Rückwärtsschub.

Die volle Lenkwirkung steht bei allen Drehzahlen für Vorwärts- und Rückwärtsfahrt zur Verfügung.

Somit ist immer eine totale Kontrolle über das Schiff möglich. Es ist jederzeit möglich eine 360° Drehung mit einem Hamilton-Jet auszuführen.

## Doppelanlage HJ274



# HJ274

## Wasserstrahlantrieb

### Hohe Schubleistung

Der Hamilton HJ274 Wasserstrahlantrieb ist ein hoch effektives und kompaktes Marine Antriebssystem und kann Patrollenboote und Freizeitboote antreiben. Direkt ohne Getriebe bis zu einer Leistung von 330kW



## ANWENDUNG

### Gleiter (über 25 Knoten)

Für Gleiterfahrzeuge und Geschwindigkeiten über 25 Knoten wird eine bessere Effektivität als bei Propellerantrieben erzielt.

**Maximum empfohlenes**    **einen Jet**    **zwei Jets**    **drei Jets**  
**Gesamtgewicht (Tonnen)**    4-5            9-11            14-17

**Maximum Eingangsleistung pro Jet 330kW (440PS)**

### Halbgleiter (10-25 Knoten)

Einige Rumpfwiderstände können bei Halbgleitern bei diesen Geschwindigkeiten sehr hoch sein, wenden Sie sich an Hamilton.

**Maximum Eingangsleistung pro Jet 175kW (235PS)**

### Verdränger (unter 10 Knoten)

Der HJ274 Wasserstrahltrieb kann eingesetzt werden für Bootsgeschwindigkeiten unter 5 Knoten, bei Betrieb in flachen und verschmutzten Gewässern.

**Maximum empfohlenes**    **einen Jet**    **zwei Jets**    **drei Jets**  
**Gesamtgewicht (Tonnen)**    9            20            30

**Maximum Eingangsleistung pro Jet 125kW (170PS)**

### Verschiedene Anwendungen

Wasserstrahltriebe können Motoren nicht überlasten, der HJ274 Jet ist einsetzbar für alle Geschwindigkeiten. Der HJ274 kann mit anderen Antriebsanlagen kombiniert werden wie z.B. Propelleranlagen, Mittelantrieb oder als Bootshauptantrieb.

Note: The above information should be used as a guide only. Refer to Hamilton Jet Application Guide and HamiltonJet Designer's Manual for detailed advice on suitable hull shapes optional extras available and an Application Check List for submitting vessel details to Hamilton Jet for appraisal.

## DER BERECHNUNGSBOGEN

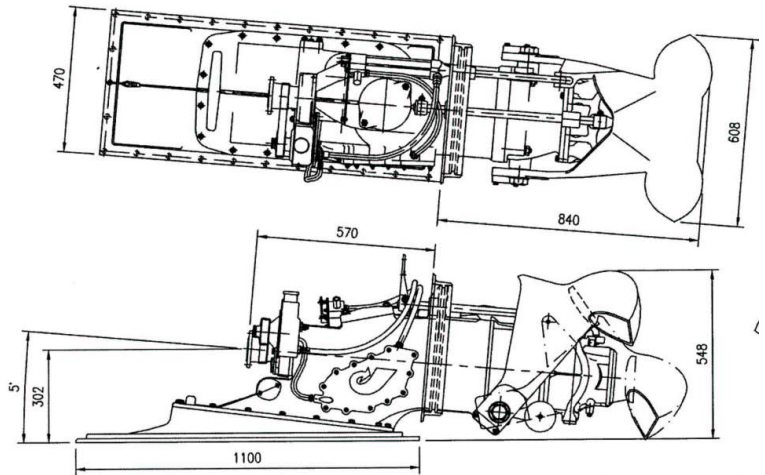
Für die Berechnung sind folgende Daten notwendig:

- Maximales Gewicht (voll beladen)
- Wasserlinienlänge
- Breite in der Wasserlinie
- Gewünschte Geschwindigkeit
- Aufkimmungswinkel (konstant)
- Motorleistung und Enddrehzahl- Typ/Modell
  - Maximum kurzzeitig
  - Maximum uneingeschränkt

**Technische Änderungen vorbehalten.**

## ABMESSUNGEN

Abmessungen unten gelten für den Einbauwinkel 5°, Einlassfundamente für HJ274 finden Sie auf unserer CD auch in 90° lieferbar (können Sie kostenlos anfordern)



## VORTEILE DES WASSERSTRAHLANTRIEBES

- Exellente Manöviereigenschaften**-Unter allen Geschwindigkeiten
- Sehr effektiv**-Besser als Propeller bei mittlerer und hoher Geschwindigkeit
- Keine Rumpfanhänge**-Somit niedriger Rumpfwiderstand
- Glatte Unterwasserschiff**-Keine Verletzungsgefahr
- Niedriger Tiefgang**-Flacher Rumpf, kann an Land fahren
- Geringe Unterhaltungskosten**- durch ein Minimum an Wartung
- Leise und ruhig**-Keine Übertragung von Vibrationen auf den Rumpf
- Keine Motorüberlastung**-Der Impeller steht in direkter Verbindung zur Motordrehzahl.
- Einfach zu installieren**-Der komplette Jet wird verschraubt eingebaut.



# HamiltonJet

**GEMO GmbH**  
Auf dem Baggersand 5  
D-23570 Travemünde  
Tel. 04502-2466  
Fax 04502-2425  
E-mail: gemo\_gmbh@t-online.de  
Internet: www.gemo-online.de

**World Headquarter**  
C.W.F. Hamilton & Co. Ltd  
PO Box 709  
Christchurch, New Zealand  
Tel 0064-33484179  
Fax 0064-3348696  
E-Mail: marketing@hamjet.co.nz  
Internet: www.hamjet.co.nz

**European Office**  
HamiltonJet (UK) Ltd  
Unit4A, The Birches Industrials Estate  
EastGrinstead, West Sussex RH191XZ  
United Kindom  
Tel 0044-1342313437  
Fax 0044-1342313438  
E-mail: sales@hamjetuk.com