



Beschreibung

ECS400, Does neuestes elektronisches Wasserstrahl-Steuerungssystem, ist vollständig skalierbar und bietet unbegrenzte Konfigurationsmöglichkeiten. Um die Redundanz im System zu maximieren, werden separate Mikroprozessorensteuerungen verwendet. Um das Bedienen des Systems zu vereinfachen, werden die Bedieneinheiten für Getriebe, Motordrehzahlverstellung und Wasserstarlantriebsfunktionen miteinander kombiniert. Das System verwendet ein robustes LCD-Farbdisplay in Verbindung mit herkömmlichen Bedienhebeln zur Steuerung. Der Bildschirm dient sowohl als Anzeigeeinheit als auch als Benutzeroberfläche, auf die über Touchscreen-Menüs problemlos zugegriffen werden kann. Das System ist vollständig klassenkonform und verfügt über alle erforderlichen Überwachungsfunktionen.

Eigenschaften

- **Touchscreen** Farbdisplay
- **CAN bus** Technologie
- Kabel sind mit Deutschsteckern versehen.
- Getriebeverstellung muss mit einem Knopfdruck bestätigt werden
- Motorsynchronisierung mit Bedienhebel für Drehzahl- und Umlenklappen Verstellung.
- Leerlauf Drehzahlverstellung mit Druckkopf zur Anpassung der Drehzahl.
- Drehzahlverstellungssignal lieferbar als in Volt oder mA
- Autom. Kalibrierung der Sensoren
- Einfache Konfiguration zB. Neutralstellung per Bildschirmeinstellung, Setup Menü.

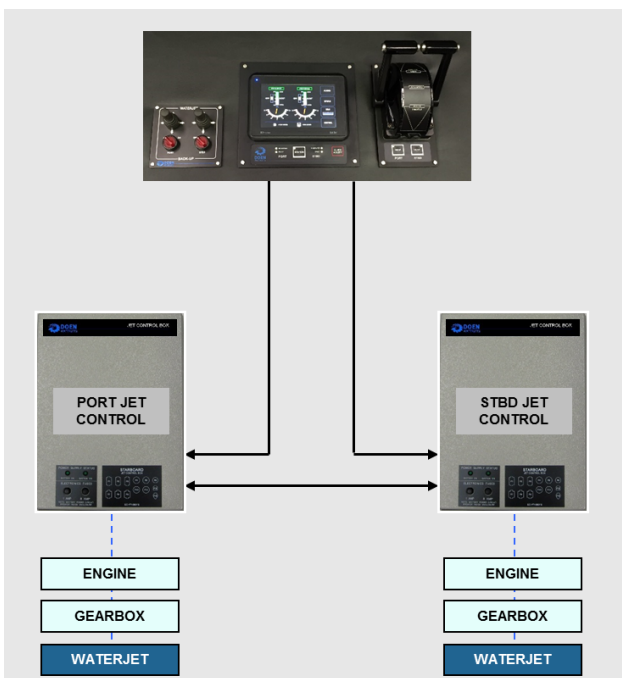
Optional

- Steuerung über elektrisches Ruderrad oder Tiller oder als Joystick lieferbar.
- Schnittstelle für eine dritte Ebene, zB. Anschluss für einen Autopiloten, Bugstrahlruder etc.
- Der **eDOCK** Joystick erleichtert das An- und Ablegemanöver, bzw das Manövrieren im Hafen, bei niedriger Geschwindigkeit

Oder das **DOCK-DP**, basierend als GPS Signal zum Position halten bzw als virtuelle Ankerfunktion



Systemkonfiguration Twin Jet, Single Station Depicted



DOEN WATERJETS

33 VENTURE WAY, BRAESIDE, 3195
VICTORIA, AUSTRALIA

TEL: + 613 9587 3944

FAX: + 613 9587 3179

Email: inquiries@doen.com

Web: www.doen.com

