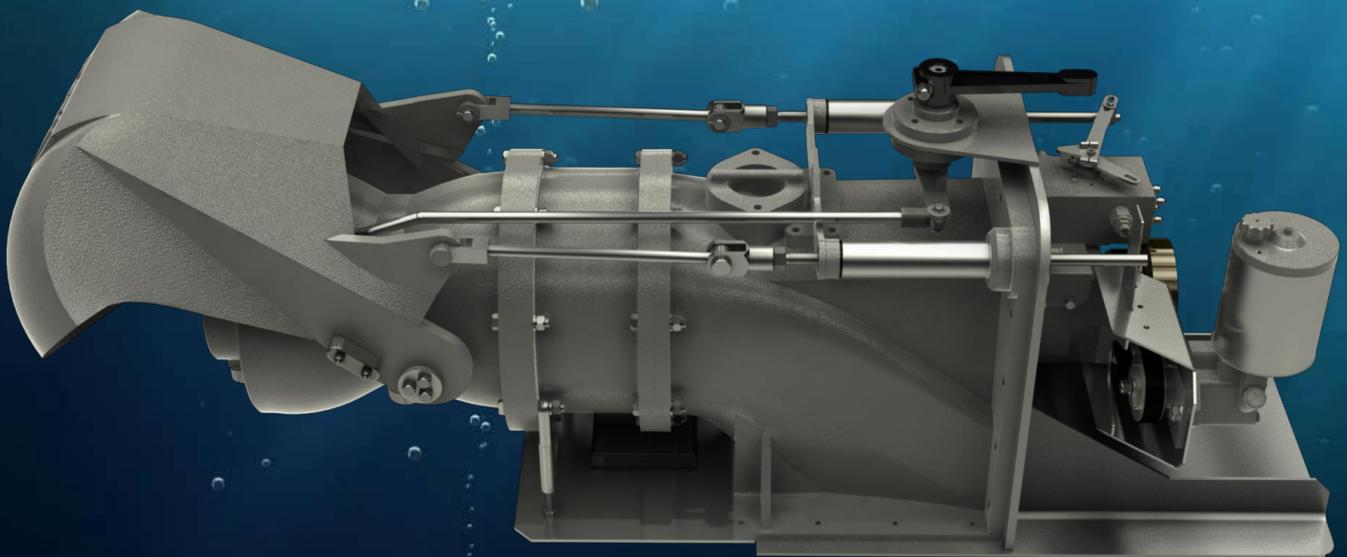


# DOEN DJ172



**Zuverlässig und langlebig**



# Zuverlässig und langlebig



# DOEN DJ172

## Der größte Jet der 100er Serie

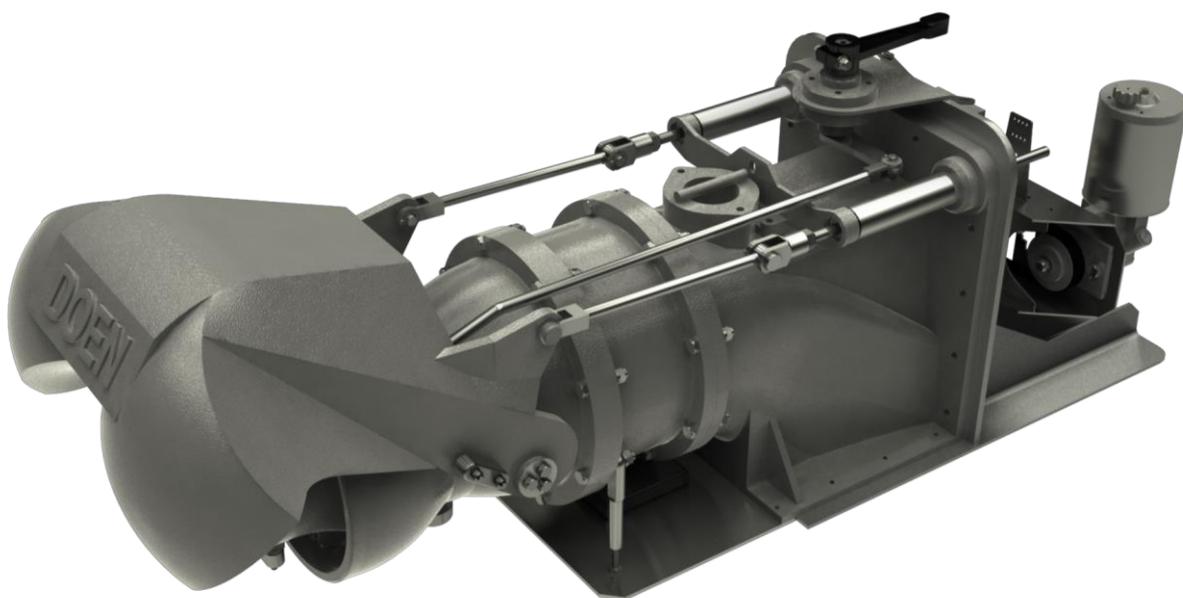
Der DJ172 Wasserstrahlantrieb mit einem Impellerdurchmesser von 432mm, erfüllt alle wichtigen Designkriterien von DOEN, hohe Leistung, Zuverlässigkeit und einfache Konstruktion und Wartung. Der Axialwasserstrahlantrieb liefert kompakte und effiziente Leistung bei Geschwindigkeiten von bis zu 50 Knoten. Er ist sehr effektiv für Anwendungen mit variabler Geschwindigkeit. Die Konstruktion besteht wie bei allen DOEN Wasserstrahlantrieben der 100er Serie aus Edelstahl und hochbelastbaren pulverbeschichteten Aluminiumbauteilen mit einem Anoden-Korrosionsschutzsystem.

Die Heckspiegelbefestigung und das niedrige Profil des Wasserstrahlantriebes gewährleisten einen geringen Bauraum. Dies ermöglicht eine sehr flache Bergeplattform oder zusätzliche Decksfläche. Die Schafthöhe ermöglicht eine flachere Trimmung des Bootes. Darüberhinaus kann DOEN Einlaßgehäuse für GFK Boote und Einschweißgehäuse für Aluminium Boote liefern, um eine möglichst einfache Installation zu gewährleisten.

Dank seiner modularen Bauweise ist der DJ172 leicht, kompakt, wartungs- und reparaturfreundlich und gleichzeitig ein robuster Wasserstarhlantrieb für den kommerziellen Einsatz. Die große Hauptwelle und die Lager und ein robuster Umkehrmechanismus mit einem Zylinder sorgen für lange Lebensdauer und störungsfreien Betrieb.

Die standardmäßige hydraulische Rotationsservosteuerung (RSC) von DOEN ermöglicht die proportionale Positionserfassung und die Steuerung der Umlenkklappe über ein Morse C33 Kabel. Das ausbalancierte Steuerdüsensdesign minimiert die erforderliche Eingangskraft und bietet eine präzise Steuerung.

Die hydraulischen Klappenzyylinder sind mit allen Anschlüssen innenliegend und vor Korrosion geschützt und am Heck montiert. Die Servohydraulikpumpe hat eine Winkeleinstellung von 25° Montage für Doppelanlagen entsprechendem Aufkimmungswinkel. Die Pumpen können links oder rechts montiert werden.



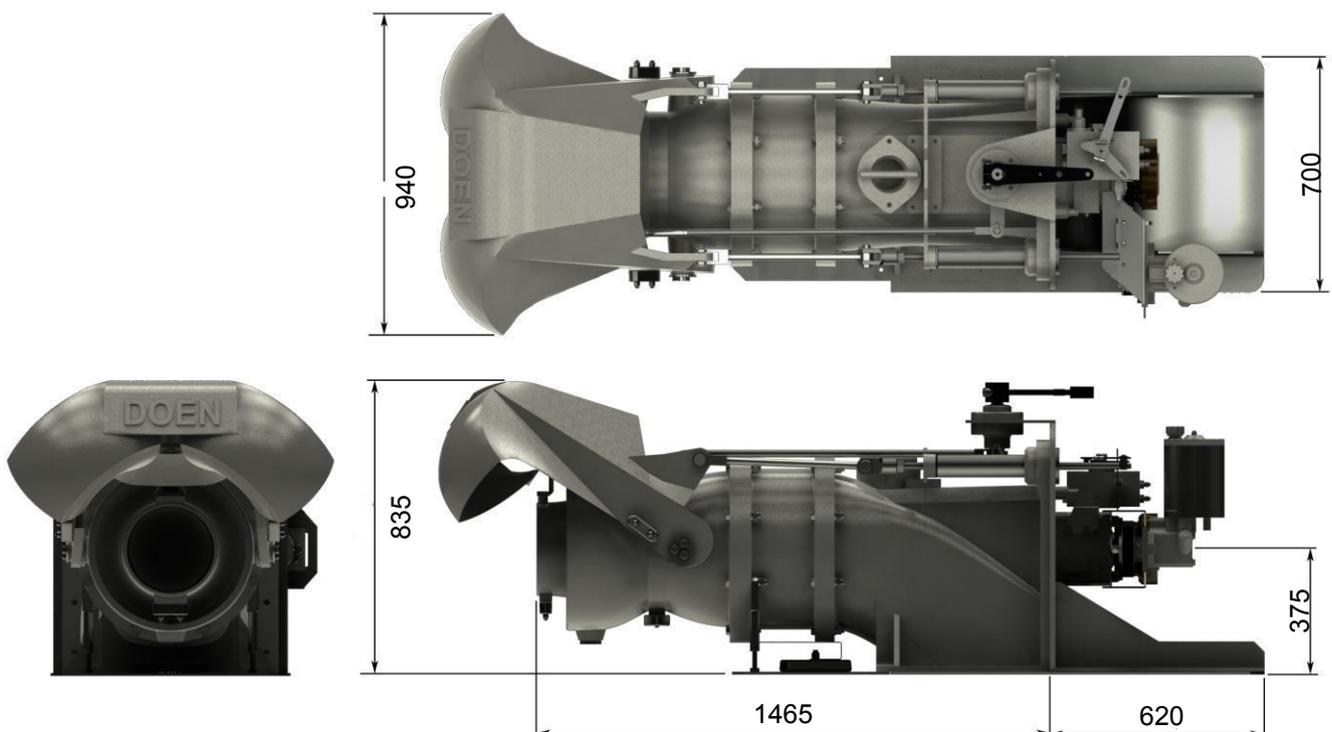
# DOEN DJ172

Für ein Zweifachinstallation kann der DJ172 auch mit dem vollständig integrierten elektronischen Steuerungssystem ECS400 von DOEN konfiguriert werden, das Joystick Docking Bedienfeld von eDOCK kann auch klassifiziert geliefert werden. Kunden die sich für das ECS400 entscheiden, können dieses System als eigenständige Steuerungstation verwenden. der Joystick dient zum Koordinieren der kombinierten Steuerung, der Geschwindigkeit, des Lenkens und das Rückwärtsfahren von DOEN Wasserstrahlantrieben.

Der DJ172 ist auf den anspruchsvolleren kommerziellen Märkten stark verbreitet, typischerweise in Doppelmotorenanlagen in kleinen Arbeitsbooten und Patrouillenschiffen mit eine Länge von bis zu 15-20 Metern, Innenborddieselmotoren mit mehr als 520kW für Hochgeschwindigkeitsanwendungen.

DOEN Waterjets ist der Marktführer in der Entwicklung und Herstellung von Axial-Flow-Pumpen mit mehr als 45 Jahren Erfahrung in der Entwicklung und Anwendungstechnik, zusammen mit bedeutenden Investitionen in Forschung und Entwicklung und einer Politik der kontinuierlichen Produktverbesserung.

In enger Zusammenarbeit mit unseren Lizenznehmern in den USA und in China und einem globalen Network von Vertriebs- und Servicepartnern stellt DOEN sicher, dass die Anforderungen der Kunden überall in der Welt erfüllt werden.



\* Dimensions are in mm. All data are subject to change without prior notice.

## Wichtige Produktmerkmale:

### AXIALFLOW PUMPE FÜR HOHEN SCHUB

Optimale Größe, um den Leistungsbereich des Motors und der Schiffsgröße zu entsprechen. Die 432mm Axialflowpumpe wandelt effizient die Leistung in den Jet-Volumenstrom um, der einen hohen Schub, mehr Reichweite und mehr Nutzlast bei reduziertem Kraftstoffverbrauch bietet.



### IMPELLER TECHNOLOGIE

Der DJ172 ist für einen hohen Pfahlzug/Statischer Schub ausgelegt, (Maximaler Schub bei niedriger Geschwindigkeit) oder für einen Betrieb mit variabler Geschwindigkeit und Last. Impeller und Düse werden individuell an jede Anwendung angepasst, um eine optimale Leistung zu gewährleisten.



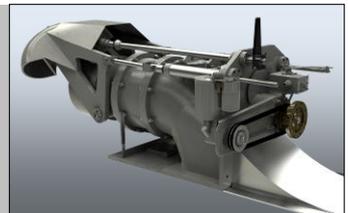
### VERSCIEDENE KONTROLLSYSTEME

Kunden können aus einer Reihe von verschiedenen Bedienelementen für den DJ172 auswählen. Die einfache RSC (hydraulisch mechanische Steuerung) oder der elektronischen Steuerung ECS 400, die auch mit Abnahme von Klassifikationsgesellschaften lieferbar ist.



### HOCHFESTE KOMPONENTEN

Die Hochleistungsantriebswelle und dem Druck- und Schublager gewähren eine lange Lebensdauer. Ein Umlenkmechanismus mit zwei Zylindern sorgt für einwandfreien Betrieb auch unter rauen und anspruchsvollen Bedingungen, wie. z.B. Notstopp aus voller Geschwindigkeit.



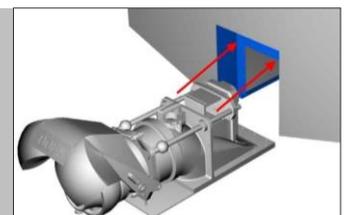
### DIE GETEILTE UMLENKKLAPPE

Die geteilte Umlenkklappe bietet ein höchstmaß an Schubumkehr und Wendigkeit. Die Steuerungssysteme von DOEN sorgen für eine proportionale Nachlaufsteuerung der Position der Umlenkklappe, so dass der Bediener die Richtung des Bootes reibungslos vor- und zurück ändern kann.



### HECKSPIEGELMONTAGE

Der Jet wird mit dem bewährten Einlaßgehäuse geliefert, dieser läßt sich schnell in den Spiegelausschnitt installieren. Dies hat den Vorteil das nur geringer Bauraum benötigt wird. Mit dem Doen DJ172 kann auch ein kompaktes Kupplungssystem angeboten werden, die DT Version.



## Zuverlässig und langlebig

## DETAILS

Maximum Leistung	520skW (700hp)
Maximum Impellerdrehzahl:	1975upm
Trockengewicht:	470 kg (inkl. Jethydraulik)
Wasser im Tunnel:	120 kg
Auftriebsverlust:	0.09 m <sup>3</sup> (durch den Einlaßtunnel)
Korrosionsschutz:	Über Anoden, je nach Fahrgebiet
Design Standard:	Internationaler Standard nach DIN ISO

## KONSTRUKTIONSDetails

### Impeller

Durchmesser:	432mm
Konfiguration:	Einstufige-Axialflowpumpe
Drehrichtung:	linksdrehend, gesehen von achtern
Material:	Gegossener Edelstahl CF8M

### Pumpengehäuse

Impellergehäuse Material:	Gegossenes Alum. ASTM A356 mit Edelstahlverschleißring
Austrittsdüse Material:	Gegossenes Alum. ASTM A356

### Steuersystem

Beschreibung:	Balancierte Steuerdüse
Bedienung:	Lenkhebel Innen Board
Steuerdüse Material:	Gegossenes Alum. ASTM A356

### Umlenklappensystem

Beschreibung:	Geteilte Umlenklappe
Bedienung:	Über Hydraulikzylinder
Umlenklappe Material:	Gegossenes Alum. ASTM A356 & 5083

### Antriebswellensystem

Hauptwelle Material:	Duplex Edelstahl SAF 2205
Hinteres Wellenlager:	Wassergeschmiert oder SOLAS Ausführung
Hauptlager:	Druck und Schublager
Schmierung:	Fettschmierung
Wellenabdichtung:	Gleitringabdichtung
Kupplungsflansch:	DIN 180

### Einlassgehäuse

Material:	Gegossenes Alu. ASTM A356
Inspektionsluk:	Aluminium
Einlassgitter:	Aluminium, auswechselbar

**Zuverlässig und langlebig**



© Doen Pacific Pty Ltd. 2016

The information in this document is the property of Doen Pacific Pty Ltd.

While this information is given in good faith, based upon the latest information available to Doen WaterJets, no warranty or representation is given concerning such information, which must not be taken as establishing any contractual or other commitment binding upon Doen Waterjets or any of its subsidiaries or associated companies.

Deon WaterJets policy is one of R&D and continual product improvement, therefore information and specifications can change without notice. For the latest information please go to our website, [www.doen.com](http://www.doen.com)

## **DOEN WATERJETS**

33 VENTURE WAY  
BRAESIDE, 3195  
VICTORIA, AUSTRALIA

TEL: + 613 9587 3944

FAX: + 613 9587 3179

Email: [inquiries@doen.com](mailto:inquiries@doen.com)

Web: [www.doen.com](http://www.doen.com)

## **DISTRIBUTOR**

### **GEMO GmbH**

**Seelandstrasse 1**

**D-23569 Lübeck, Germany**

**Web: [www.gemo-online.de](http://www.gemo-online.de)**

**Mail: [Info@gemo-online.de](mailto:Info@gemo-online.de)**

**Tel. 0049 (0)451-16084270**

**Fax.0049 (0)451-16084279**